

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 294 i 295 W CHROMCU

OBIEKT: DROGA GMINNA

ADRES: CHROMIEC DROGA NR 294 i 295

INWESTOR: GMINA STARA KAMIENICA

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Karwan



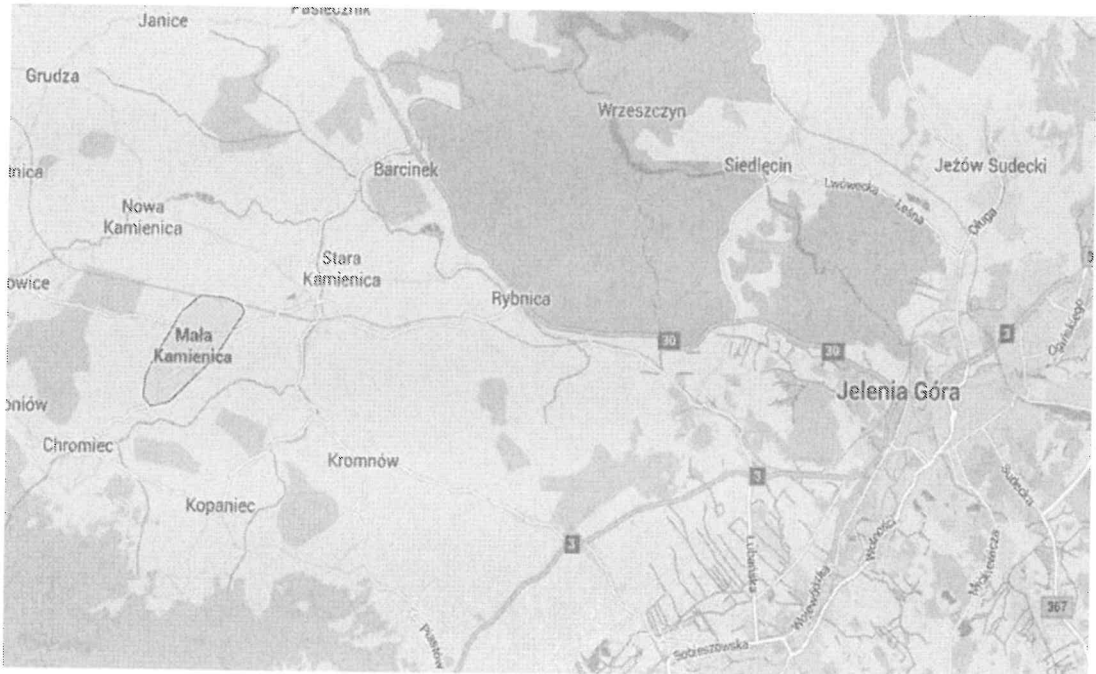
ASYSTENT: mgr inż. Norbert Łukaniuk



PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4
Marzec 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Lokalizacja



2. Opis techniczny.

3. Rysunki:

- nr 1 - projekt zagospodarowania terenu
- nr 2 - przekrój konstrukcyjny

2. Opis techniczny

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 294 i 295 W CHROMCU

str. 1

1. *Obiekt : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 294 i 295 w Chromcu.*

2. *Inwestor : Gmina Stara Kamienica.*

3. *Podstawa opracowania :*

3.1 *Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta z Gminą Stara Kamienica.*

3.2 *Inwentaryzacja.*

3.3 *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.*

4. *Zakres opracowania :*

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni odcinka drogi mający na celu przywrócenie poprawnego stanu oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi nr 294 i 295 w Chromcu.

5. Droga nr 294 i 295

5.1. Opis ogólny:

Droga nr 294 i 295 w Chromcu tworzą drogę dojazdową do posesji zabudowanych i posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 2,8 m. Jezdnia ograniczona jest poboczem trawiastym. Na całej długości drogi nie ma wydzielonych chodników.

Zasadnicze wymiary geometryczne odcinka przebudowywanego drogi:

- długość	$L = 600 \text{ m}$
- szerokość jezdni	$b_j = 2,8 \text{ m}$
- szerokość chodników	$b_{ch} = 0 \text{ m}$

Nawierzchnię stanowi beton asfaltowy. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadek podłużny i poprzeczny kierujący wodę poza pas jezdni. Stan techniczny wymaga pilnej interwencji polegającej na odbudowie nawierzchni.

5.2 Ocena parametrów techniczno-użytkowych obiektu

Mankamentem obecnego rozwiązania jest stan techniczny jezdni

5.3 Założenia do remontu:

- frezowanie istniejącej nawierzchni w celu nadania spadków,
- usunięcie nadmiaru gruntu na poboczach,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S : 5 cm,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 16 W : 7 cm,
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego,
- wymiana przepustów,
- wykonanie zjazdów,
- ułożenie po obu stronach skrajni jezdni krawężników drogowych,

5.3 Prace zabezpieczające

- a) oznakować teren budowy,
- b) opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- c) wykonać oznakowanie objazdu dla ruchu kołowego,
- d) zabezpieczyć urządzenia obce przed zniszczeniem w czasie remontu,

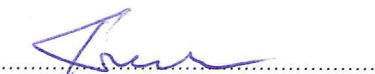
6. Uwagi końcowe:

Roboty nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

- a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,
- b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Projektant
mgr inż. Wojciech Karwan



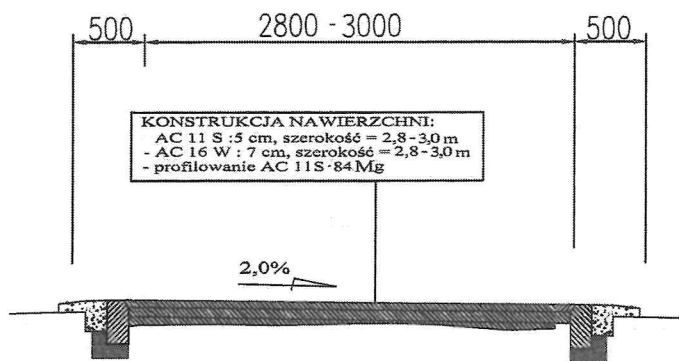
Asystent
mgr inż. Norbert Łukaniuk



Jelenia Góra, 1 marca 2016 r

Pracownia Projektowo-Budowlana
DYNAMIC 4
mgr inż. Norbert Łukaniuk
ul. Z. Noskowskiego 6/242, 55-506 Jelenia Góra
NIP 611-182-85-21

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4 58-506 JELENIA GÓRA, UL. Z. NOSKOWSKIEGO 6/242			
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 294 i 295 W CHROMCU	
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny			Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż Wojciech Karwan	227/02/DUW	Podpis: <i>[Signature]</i> Data: 01.03.2016
Asystent:	mgr inż Norbert Łukaniuk		Podpis: <i>[Signature]</i> Rys. Nr: 2